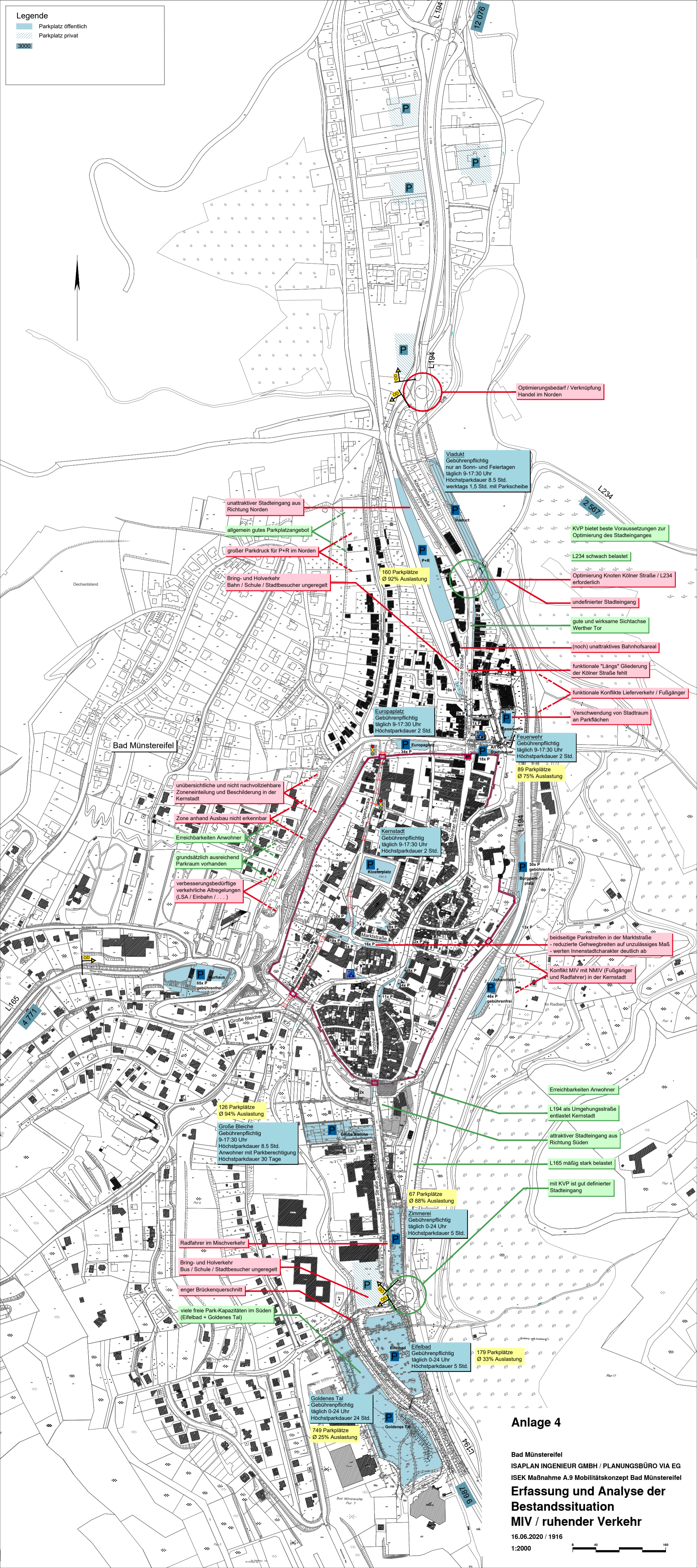


Legende

- Parkplatz öffentlich
- Parkplatz privat

3000



Optimierungsbedarf / Verknüpfung Handel im Norden

Viadukt
Gebührenpflichtig
nur an Sonn- und Feiertagen
täglich 9-17:30 Uhr
Höchstparkdauer 8.5 Std.
werktags 1,5 Std. mit Parkscheibe

unattraktiver Städteingang aus Richtung Norden

allgemein gutes Parkplatzangebot

großer Parkdruck für P+R im Norden

Bring- und Holverkehr
Bahn / Schule / Stadtbesucher unregelt

160 Parkplätze
Ø 92% Auslastung

KVP bietet beste Voraussetzungen zur Optimierung des Städteinganges

L234 schwach belastet

Optimierung Knoten Kölner Straße / L234 erforderlich

undefinierter Städteingang

gute und wirksame Sichtachse Werther Tor

(noch) unattraktives Bahnhofsareal

funktionale "Längs" Gliederung der Kölner Straße fehlt

funktionale Konflikte Lieferverkehr / Fußgänger

Verschwendung von Stadtraum an Parkflächen

Bad Münster eifel

Europaplatz
Gebührenpflichtig
täglich 9-17:30 Uhr
Höchstparkdauer 2 Std.

Feuerwehr
Gebührenpflichtig
täglich 9-17:30 Uhr
Höchstparkdauer 2 Std.

89 Parkplätze
Ø 75% Auslastung

unübersichtliche und nicht nachvollziehbare Zoneneinteilung und Beschilderung in der Kernstadt

Zone anhand Ausbau nicht erkennbar

Erreichbarkeiten Anwohner

grundsätzlich ausreichend Parkraum vorhanden

verbesserungsbedürftige verkehrliche Altregelungen (LSA / Einbahn / ...)

Kernstadt
Gebührenpflichtig
täglich 9-17:30 Uhr
Höchstparkdauer 2 Std.

beidseitige Parkstreifen in der Marktstraße
- reduzierte Gehwegbreiten auf unzulässiges Maß
- werten Innenstadtkarakter deutlich ab

Konflikt MIV mit NMIV (Fußgänger und Radfahrer) in der Kernstadt

Erreichbarkeiten Anwohner

L194 als Umgehungsstraße entlastet Kernstadt

attraktiver Städteingang aus Richtung Süden

L165 mäßig stark belastet

mit KVP ist gut definierter Städteingang

126 Parkplätze
Ø 94% Auslastung

Große Bleiche
Gebührenpflichtig
9-17:30 Uhr
Höchstparkdauer 8.5 Std.
Anwohner mit Parkberechtigung
Höchstparkdauer 30 Tage

67 Parkplätze
Ø 88% Auslastung

Zimmerei
Gebührenpflichtig
täglich 0-24 Uhr
Höchstparkdauer 5 Std.

Radfahrer im Mischverkehr

Bring- und Holverkehr
Bus / Schule / Stadtbesucher unregelt

enger Brückenquerschnitt

viele freie Park-Kapazitäten im Süden (Eifelbad + Goldenes Tal)

Eifelbad
Gebührenpflichtig
täglich 0-24 Uhr
Höchstparkdauer 5 Std.

179 Parkplätze
Ø 33% Auslastung

Goldenes Tal
Gebührenpflichtig
täglich 0-24 Uhr
Höchstparkdauer 24 Std.

749 Parkplätze
Ø 25% Auslastung

Anlage 4

Bad Münster eifel
ISAPLAN INGENIEUR GMBH / PLANUNGSBÜRO VIA EG
ISEK Maßnahme A.9 Mobilitätskonzept Bad Münster eifel

Erfassung und Analyse der Bestandssituation MIV / ruhender Verkehr

16.06.2020 / 1916

1:2000

